

GOTTHARD BASISTUNNEL SEDRUN



Teilabschnitt Sedrun, Schweiz

Der Gotthard Basistunnel ist mit 57 km der längste Eisenbahntunnel der Welt.

Er verbindet Erstfeld im Urner Talboden mit Bodio bei Biasca im Kanton Tessin.

Einer der fünf Teilabschnitte des Gotthard Basistunnels ist der Abschnitt Sedrun.

Er ist 6.8 km lang und hat eine maximale Überlagerung von 1'550 m.

Neubau Gotthard Basistunnel

Ort

Sedrun, Schweiz

Hauptdaten

Baukosten (Preisbasis 1991)	
Gotthard-Basistunnel Süd:	CHF 9'826 Mio.
Teilabschnitt Sedrun:	CHF 930 Mio.
Zwischenangriff Sedrun:	CHF 205 Mio.

Projekttablauf

Projektierung:	seit 1990
Ausführung:	1999 – ca. 2016

Projektbeschreibung

Zugangsstollen Sedrun:	Länge:	987 m
	Fläche:	35 m ²
Vertikalschacht:	Höhe:	800 m
Durchmesser: 8.60 – 9.00 m	Fläche:	63 m ²
Entlüftungsschacht:	Länge:	225 m
Neigung: 90 %	Fläche:	15 m ²
2 Einspurtunnelröhren:	Länge:	je 6.8 km
	Fläche:	60-130 m ²
Multifunktionsstelle:	Länge:	1.7 km

Geologie

Max. Überlagerung:	1'550 m
--------------------	---------

Bauherr und Referenzperson

AlpTransit Gotthard AG (ATG)
Herr Dr. Renzo Simoni (Direktor)



Objekt

Bahntunnel, Neubau; 2 Einspurtunnel
Gesamtlänge: 57 km
Teilabschnitt: 6.8 km

Unsere Dienstleistungen

- Projektierung in Ingenieurgemeinschaft
- Bauleitung in Ingenieurgemeinschaft

Federführung der Ingenieurgemeinschaft mit
Pöyry Infra AG und Lombardi SA Ingegneri
Consulenti



Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf-Watt

information@amberg.ch, www.amberg.ch