

## GOTTHARD BASISTUNNEL BODIO/FAIDO



© AlpTransit Gotthard AG

### Loskombination Bodio/Faido, Schweiz

Der Gotthard Basistunnel ist ein Eisenbahntunnel für Hochgeschwindigkeitsverkehr. Mit 57 km ist er der längste Eisenbahntunnel der Welt.

Zwei der fünf Teilabschnitte bilden die Loskombination Bodio/Faido. Sie besteht aus dem Teilabschnitt Bodio mit 16.6 km Länge und einer maximalen Überlagerung von 1'500 m sowie dem Teilabschnitt Faido mit 14.6 km und einer Überlagerung von bis zu 2'300 m. Der Teilabschnitt Faido beinhaltet noch eine Multifunktionsstelle mit einer Länge von 1.7 km.

# Neubau Gotthard Basistunnel

## Ort

Bodio und Faido, Schweiz

## Projekttablauf

Projektierung: seit 1990  
Ausführung: 1999 – 2016

## Projektbeschreibung

Umgehungsstollen:	Länge: 1.17 km Fläche: 51.00 m <sup>2</sup>
2 Einspurtunnelröhren:	Länge: je 31.2 km Fläche: je ca. 75.00 m <sup>2</sup>
Multifunktionsstelle:	Stollenlänge: 1.7 km Fläche: 12 – 330 m <sup>2</sup>
Lockergesteinsstrecke:	am Südportal: 800 m
Tagbaustrecke:	am Südportal: 380 m

## Vortriebsmethode

Im Fels: TBM-Vortrieb, Bergmännische Lockergesteinsstrecke: Rohrschirm, Multifunktionsstelle und Querschläge mit Sprengvortrieb

## Geologie

Penninische Gneiszone, Gotthardmassiv, Piora-  
mulde und 800 m Lockergesteinsstrecke im  
Bereich des Südportals.  
Max. Überlagerung: 2'300 m

## Angaben zur Ausführung

Langer TBM-Vortrieb mit hoher Überlagerung  
Zweischaliger Ausbau mit Schirmabdichtung

## Bauherr und Referenzperson

AlpTransit Gotthard AG (ATG)  
Herr Dr. Renzo Simoni (Direktor)



Amberg Engineering AG  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf-Watt

information@amberg.ch, www.amberg.ch



## Objekt

Loskombination Bodio/Faido: 31.2 km  
Gesamtlänge: 57 km  
Bahntunnel, Neubau, zwei Einspurtunnel  
Baukosten (Preisbasis 1991)  
Gotthard-Basistunnel Süd: CHF 3'995 Mio.  
Loskombination Bodio/Faido: CHF 2'430 Mio.

## Unsere Dienstleistungen

Alle Projektphasen und Bauleitung in Ingenieur-  
gemeinschaft

Federführung in der Ingenieurgesellschaft  
mit Pöyry Infra AG und Lombardi SA Ingeg-  
neri Consulenti