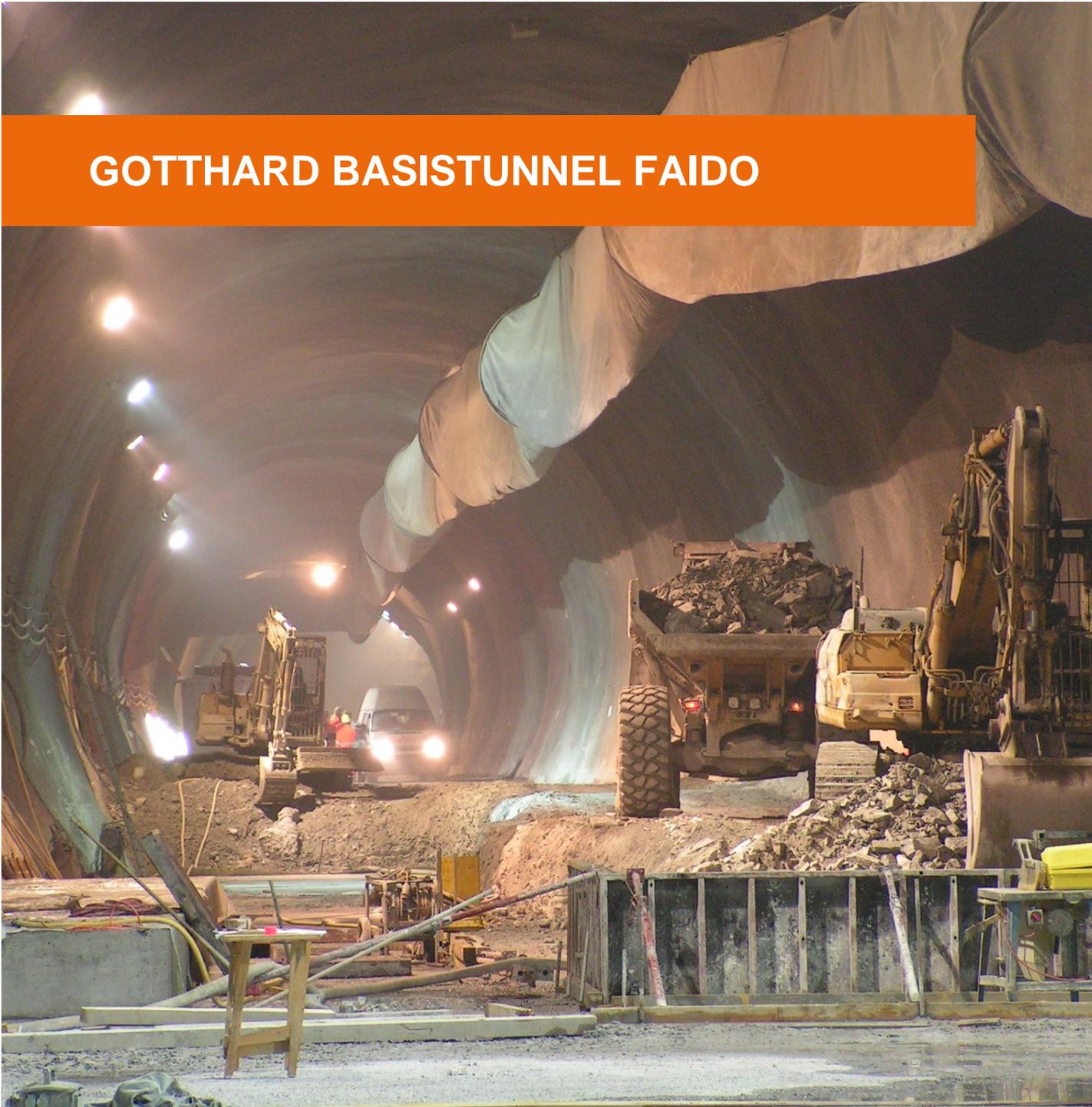


GOTTHARD BASISTUNNEL FAIDO



Teilabschnitt Faido, Schweiz

Der Gotthard Basistunnel ist mit 57 km der längste Eisenbahntunnel der Welt.

Er verbindet Erstfeld im Urner Talboden mit Bodio bei Biasca im Kanton Tessin.

Einer der fünf Teilabschnitte des Gotthard Basistunnels ist der Abschnitt Faido.

Er ist 14.6 km lang und hat eine maximale Überlagerung von 2'300 m.

Neubau Gotthard Basistunnel

Ort

Faido, Schweiz

Hauptdaten

Baukosten (Preisbasis 1991)

Gotthard-Basistunnel Süd:

CHF 9'826 Mio.

Teilabschnitt Faido:

CHF 1'496 Mio.

Projekttablauf

Projektierung:

seit 1990

Ausführung:

1999 – ca. 2016

Projektbeschreibung

Zugangsstollen:

Länge: 2.6 km

Neigung: 12.7 %

Fläche: 62.50 m²

2 Einspurtunnelröhren:

Länge: je 13.5 km

Fläche: je 75.00 m²

Multifunktionsstelle:

Länge: 1.7 km

Vortriebsmethode

Tunnelröhren: TBM Vortrieb

Multifunktionsstelle: Sprengtechnischer Vortrieb

Geologie

Gneiszone überwiegend bestehend aus Leventina Gneisen, Cristallina-Granodioriten und Medelser-Granite.

Max. Überlagerung:

2'300 m

Bauherr und Referenzperson

AlpTransit Gotthard AG (ATG)

Herr Dr. Renzo Simoni (Direktor)



Objekt

Bahntunnel, Neubau; 2 Einspurtunnel

Gesamtlänge: 57 km

Teilabschnitt inkl. Zugangsstollen: 14.6 km

Unsere Dienstleistungen

- Projektierung alle Phasen und Bauleitung in Ingenieurgemeinschaft

Hauptverantwortlich für den Abschnitt Faido und Gesamt-Federführer in Ingenieurgemeinschaft mit Pöyry Infra AG und Lombardi SA Ingegneri Consulenti



Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf-Watt

information@amberg.ch, www.amberg.ch