

GBT - MULTIFUNKTIONSSTELLE FAIDO



Faido, Schweiz

Unterirdischer Bahnhof für Nothalte mit einer Länge von 1.7 km im 57 km langen Gotthard Basistunnel mit integrierten Haupttunnelröhren, Tunnelwechsel in beiden Fahrrichtungen, Querschlägen, Querkaverne, Nothaltestelle und Luftabsaugsystem für den Havariefall.

Eisenbahntunnel für Hochgeschwindigkeitsverkehr

Ort

Faido, Schweiz

Baukosten (Preisbasis 1991)

Gotthard-Basistunnel Süd:	CHF 3'995 Mio.
Multifunktionsstelle Faido: (ohne Installationen)	CHF 525 Mio.

Projekttablauf

Projektierung:	seit 1990
Ausführung MFS:	2002 – 2006
Ausführung Basistunnel:	2002 – 2015

Vortriebsmethode

Sprengtechnischer Vortrieb

Geologie

Penninische Gneiszone überwiegend bestehend aus Leventina Gneisen. Multifunktionsstelle wird von einer Hauptstörzzone durchquert
Max. Überlagerung: 1'500 m

Angaben zur Ausführung

Mehrere Vortriebe parallel mit hohen logistischen Anforderungen, einschalige Spritzbetonbauweise und zweischaliger Ausbau, teilweise mit Schirm Abdichtung, Ausbruchquerschnitte bis 330 m². Zum Teil in stark druckhaftem Gebirge mit radialen Deformationen von bis zu 1.6 m.

Bauherr und Referenzperson

AlpTransit Gotthard AG (ATG)
Herr Dr. Renzo Simoni (Direktor)



Objekt

Teil des 57 km langen Basistunnels am Fusspunkt des Zugangstollens mit Bahntechnikavernen, Tunnelwechseln und Rettungsstollen.

Unsere Dienstleistungen

- Projektierung in Ingenieurgemeinschaft
- Bauleitung in Ingenieurgemeinschaft



Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf-Watt

information@amberg.ch, www.amberg.ch